

CHARRUES

DEMBLON



CHARRUES PORTÉES RÉVERSIBLES POUSSÉES

La maîtrise des éléments

LA QUALITÉ D'UN SAVOIR-FAIRE COMPLET



Oxycoupage - plasma



Tournage - fraisage numérique



Forges



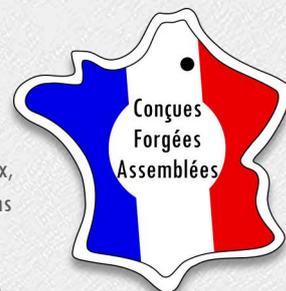
Robots de soudure

NOTRE SAVOIR-FAIRE COMPLET DEVENU RARE

La quasi-totalité de nos produits est réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées, axes filetés... Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 50 ans, une garantie supplémentaire à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions particulières. Nous nous devons de sélectionner les meilleures qualités d'acier : acier au bore pour les pièces d'usure, Triplex pour les versoirs, acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) pour la structure.



Le travail minutieux de nos hommes
garant de la robustesse de votre machine

L'HISTOIRE DES CHARRUES DEMBLON

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de 70 ans d'expérience. Sillonnant en France et originaires de Picardie, les Charrues DEMBLON ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée aujourd'hui à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis 3 générations.

À l'origine, la famille DEMBLON œuvrait déjà au service des agriculteurs depuis 6 générations avec la vente de matériel agricole de l'époque, tels que des outils à traction animale. Puis, avec l'arrivée de la mécanisation au milieu du 20^e siècle,

Michel DEMBLON, alors diversifié dans la prestation de labour, eut besoin de charrues plus robustes.

C'est ainsi qu'en 1947, Claude DEMBLON et son père Michel fondèrent l'entreprise que nous sommes aujourd'hui, pour fabriquer des charrues adaptées à l'évolution de l'agriculture.

C'est à cette époque que la fameuse charrue à bascule eut son succès dans les campagnes. Puis en 1967, l'invention du châssis à poutre vint bouleverser le milieu de la charrue à tel point qu'il est encore utilisé par l'ensemble des constructeurs.

Fondation de l'entreprise familiale
par Michel DEMBLON et son fils Claude



•1947•

Invention et développement
de la charrue à poutre



•1967•

Brevet sur le réglage
déport/devers hydraulique (DDHM)



•1990•

ET UNE RÉPUTATION FORGÉE DANS L'ACIER

UN SUIVI TRÈS POINTILLEUX DE LA QUALITÉ DE NOS PIÈCES

Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

Comme nous n'avons aucune sous-traitance, nous pouvons contrôler en direct la qualité de notre production et intervenir sans délai pour nous assurer de la livraison d'un matériel sur lequel vous pouvez compter. Nous contrôlons toutes les étapes de fabrication, à commencer par la forme de nos pièces forgées qui sont la clé de notre réputation, jusqu'à la peinture, en passant par la soudure et le bon serrage des boulons. Rien n'est laissé au hasard : l'exigence d'un travail bien fait commence par l'outil.



LA REPUTATION DE LA FIABILITÉ ET DES UTILISATEURS SATISFAITS

Notre réputation, c'est la fiabilité dans le temps car nous continuons à concevoir du matériel prévu pour durer malgré les conditions du terrain, à l'heure où l'industrie mondiale s'est tournée vers la réduction maximale des coûts de production au détriment de la qualité. Notre sillon, c'est de faire perdurer la robustesse tout en améliorant les performances.

Avec fierté, nous continuons à apprécier la satisfaction des utilisateurs.

Refusant de céder aux sirènes du gigantisme durant les années 70, l'entreprise a préféré prospérer avec une taille humaine, sûre de son savoir-faire. Alors que bon nombre de constructeurs ont disparu, la SAS MAG (Mécanique Agricole Générale) demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Aujourd'hui, elle est dirigée par ses filles. Mme Sophie LARMINAUX (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie HAUSSY (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : l'autonomie, la qualité et le service.

Un seul impératif durant toutes ces années : améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires. Héritières d'une longue lignée, nos charrues continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.

« Il est des sillons que l'on ne creuse qu'avec un sens inné de l'innovation et beaucoup d'expérience. »

Claude DEMBLON

Brevet sur la protection de soc carbure, primé par un Chalons d'Or



•2006•

Premier prototype de charrue semi-portée chariot à articulation hydraulique SILVER



•2013•

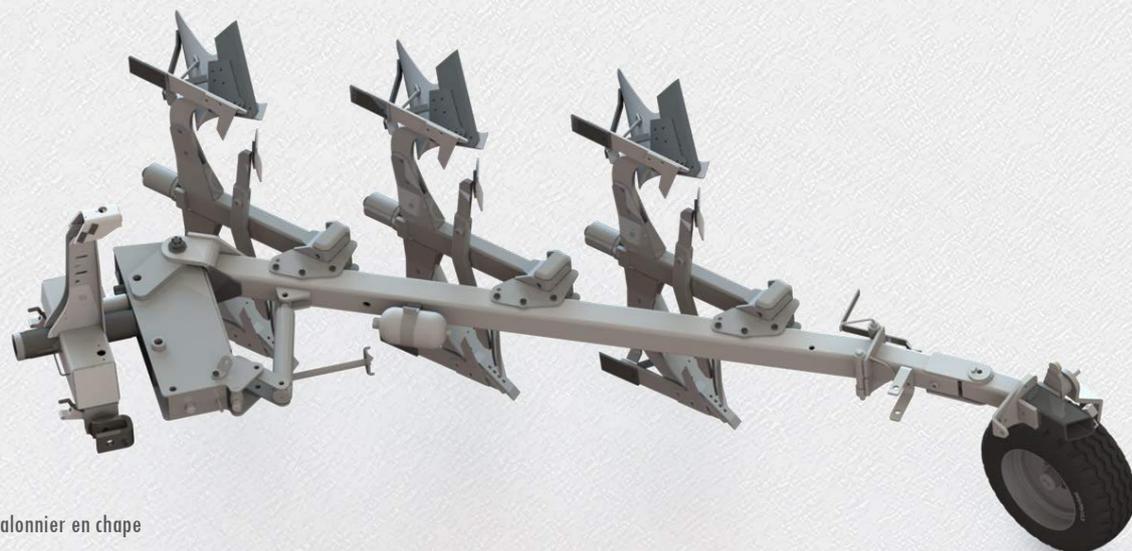
Mise au point d'un kit de sécurité non-stop hydraulique renforcé avec boîtier anti-surpressions



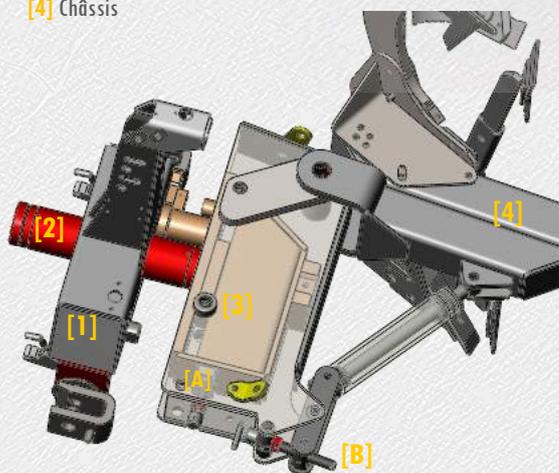
•2017•

CHARRUES DEMBLON POUSSÉES

Toutes les charrues portées poussées DEMBLON sont fabriquées selon un modèle structurel qui fait ses preuves depuis **plus de 30 ans**.



- [1] Tête avec un attelage avec palonnier en chape
- [2] Perche mono-diamètre, pour une même résistance sur toute la longueur
- [3] Ecamoussure
- [4] Châssis



Le réglage du premier corps est effectué mécaniquement depuis une vis [A] de réglage en décalant l'écamoussure dans le caisson. Cela vous permet d'ajuster le premier corps en fonction de la voie du tracteur.

De la même façon, on règle le « gouvernail » de la charrue par la vis [B] pour que le tracteur tire la charrue arrière dans l'alignement de la charrue avant.

La perche [2] est insérée en fourreau à l'intérieur de la tête [1]. La charge est répartie sur une grande longueur.

La **résistance de la perche est homogène** sur toute la longueur. Elle pivote au contact de 2 bagues polyamides qui ont une forte capacité de résistance à la déformation et à l'usure malgré la charge. Seul un graissage régulier est nécessaire pour l'entretien.

L'écamoussure [3] est encastrée dans le châssis [4].

TOTALEMENT RÉGLABLES AVEC AISANCE

La Charrue est équipée d'un vérin de retournement et d'un vérin de réalignement qui permet le recentrage de celle-ci à chaque retournement.

Le système de recentrage est automatique avec une butée mécanique qui fait office de mémoire [A]. Il soulage le relevage de votre tracteur et facilite le retournement.

Le vérin permet aussi de positionner la charrue dans l'alignement du sens d'avancement.

Une vanne [B] sur le vérin offre la possibilité de couper le réalignement si celui-ci ne vous semble pas nécessaire.

Toutes les articulations sont baguées type Travaux Publics et équipées de graisseurs.

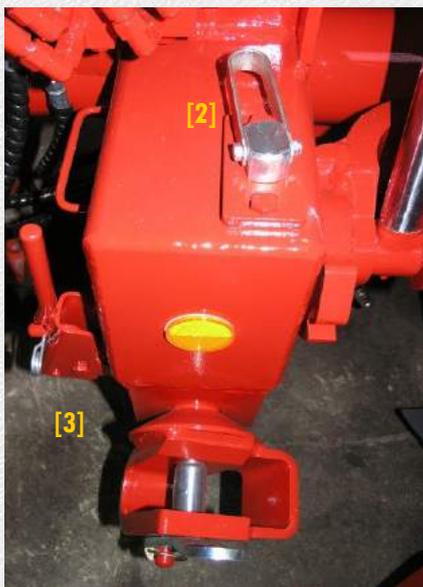


- Bâti carré de 140 mm en acier THLE sur toute la longueur.
- Bâti monobloc.
- Fixation des supports de corps au bâti principal par boulonnage ce qui garantit une meilleure résistance aux efforts et une durée de vie prolongée. Il est possible de choisir entre 12", 14", 16" ou 18" en sécurité TB et 14" ou 16" en sécurité NSH [1].
- Supports de corps renforcés avec protection de la base de l'ancre NSH contre la terre [2].

UNE TÊTE BIEN PENSÉE



- Tête de charrue largement dimensionnée.
- Fusée pleine sans roulement à billes. Elle est équipée de deux bagues en polyamide qui améliorent la longévité et facilitent l'entretien.
- Caisson d'écamoussure renforcé [1].
- Réglage de l'aplomb par deux vis protégées dans la tête [2].
Vous pouvez régler indépendamment l'inclinaison de la charrue en verse à gauche et droite.
- Attelage Automatique (palonnier en chape) [3].
- Protection et fixation des tuyaux hydrauliques sur la tête pour éviter les frottements [4].
- Vérin de retournement fabriqué à l'usine DEMBLON et dimensionné pour le modèle.



UNE ROUE DE CONTRÔLE ABSOLU

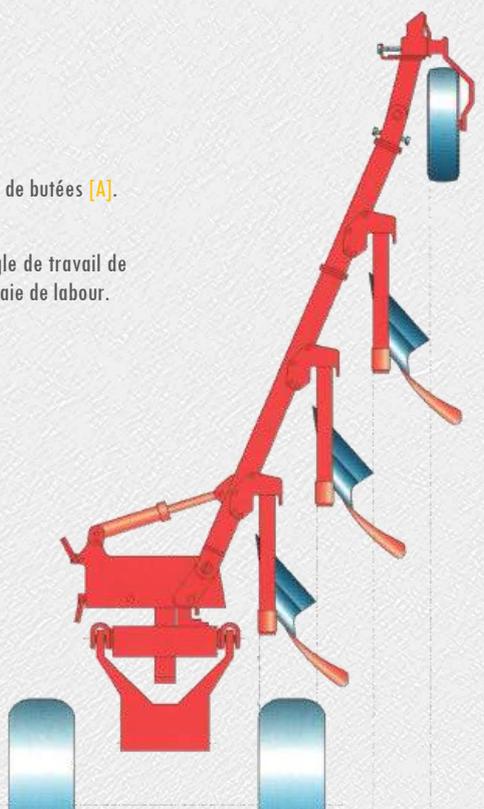
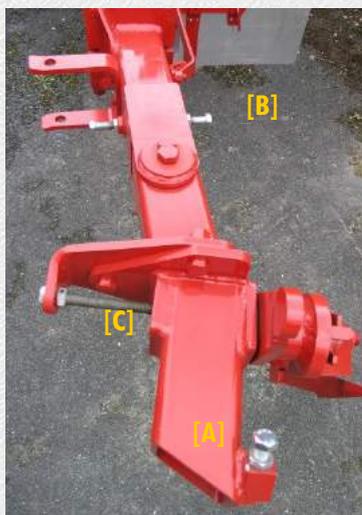
Nous vous proposons une solution de roue adaptée à vos besoins pour le terrage de la charrue poussée.

Grand diamètre de roue

La roue de jauge Trelleborg, sans amortisseur, possède un arbre de diamètre 55 et est dimensionnée **pour tous les chantiers** quelle que soit la profondeur de labour. De grand diamètre (800 mm), elle permet un **contrôle précis** du terrage de votre charrue.

Le réglage de la profondeur de travail s'effectue par 2 vis de butées [A].

A l'avant de la charrue [B], il est possible de régler l'angle de travail de la roue pour faciliter sa tenue et donc la charrue dans la raie de labour.



La roue est fixée sur une platine que l'on peut faire coulisser pour **régler sa position** en fonction de la largeur de travail de la charrue [C].



210/95-16 - 10 ply

Diamètre 80 cm - Largeur 21 cm



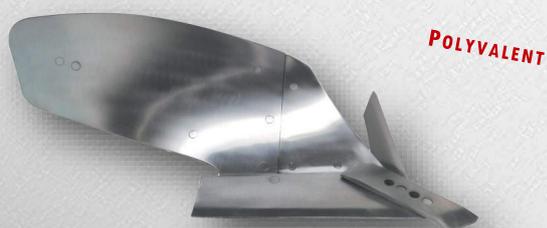
CONCEPT DEMBLON

Pour le transport, vous pouvez **replier une partie de la poutre** de la charrue. Avec moins de 4 m de long vous respecterez le gabarit routier de la charrue lors de vos déplacements.

UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ

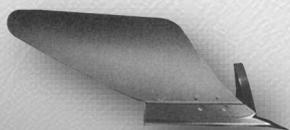
LES VERSOIRS

Les versoirs des Charrues DEMBLON sont conçus, développés et produits dans nos usines. Grâce à notre offre de versoirs nous vous proposons différentes solutions pour adapter parfaitement votre choix à vos conditions de sols et vos besoins agronomiques.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL N°5587 disponible en monobloc N°187

Profondeur : 25 cm
Bon dégagement de raie - Très bon enfouissement
Faible effort de traction



QUEUE DE PIE 8 N°744

Profondeur : 35 cm
Terres lourdes et profondes - Labours motteux
Large fond de raie

AMÉRICAIN 3 N°487



Profondeur : 30 cm
Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie

AMÉRICAIN 4 N°488



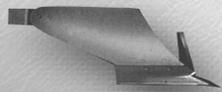
Profondeur : 25 cm
Terres légères
Bon retournement
Labours émiettés

AMÉRICAIN 5 N°477



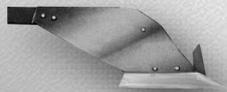
Profondeur : 25 cm
Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse

CYLINDRE COURT N°848



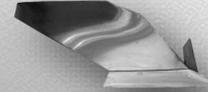
Profondeur : 30 cm
Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction

QUEUE DE PIE 11 N°454



Profondeur : 25 cm
Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 11 N°454 À GOUJONS



Profondeur : 25 cm
Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 5 N°748



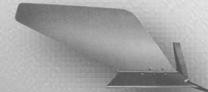
Profondeur : 30 cm
Terres argilo-calcaires
Limons francs
Labours dressés et motteux

QUEUE DE PIE 6 N°489



Profondeur : 25 cm
Terres courtes et argileuses
Labours motteux
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 10 N°743



Profondeur : 35 cm
Terres argilo-calcaires
Labours dressés et motteux
Large fond de raie

CLAIRE-VOIE N°289



Profondeur : 25 cm
Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

ACIER TRIPLEX



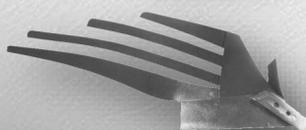
Forgés à l'usine de SOISSONS (02), nos versoirs sont composés de trois couches d'acier triplex.

Les deux couches extérieures sont dures pour résister efficacement à l'usure, et la couche centrale est plus flexible pour permettre au versoir de mieux absorber les chocs.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL LONG N°211

Profondeur : 25 cm
Pneumatiques larges - Labours à contre monts
Très bon retournement



CLAIRE-VOIE N°111

Profondeur : 25 cm
Terres argileuses sans cailloux
Faible effort de traction



PLASTIQUE MONOBLOC N°8187

Profondeur : 25 cm
Terres collante - Excellent glissement - Faible poids

Les profondeurs de travail inscrites sont indicatives.

POUR UN LABOUR DE QUALITÉ

LES SOCS

Les Charrues Demblon proposent des corps à socs de taille 14, 16 ou 18 pouces. Les socs proposés sont des modèles forgés ou à pointes rapportées. Pour plus de longévité, il existe une pointe et un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).



SOC CARBURE

Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc. Cette mise, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin d'ajuster parfaitement son positionnement et faciliter son remplacement.

Déconseillé pour les sols caillouteux



OPTION POINTE CARBURE



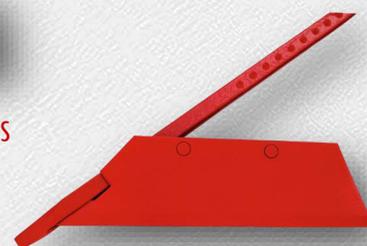
SOC À POINTE RÉVERSIBLE 4 TROUS

Soc à pointe réversible
Convient pour tout type de terre



SOC FORGÉ RENFORCÉ

Pour terres collantes et pierreuses
Recommandé pour les modèles NON-STOP



SOC À POINTE MOBILE

Soc permettant une bonne pénétration en conditions difficiles
Montage impossible sur modèles NON-STOP

À CHAQUE RÉGION CORRESPOND UN ÉQUIPEMENT

LES ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard prévoit des rasettes droites universelles assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours les plus difficiles, les Charrues DEMBLON proposent en option :

- des socs et versoirs grandes capacités permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes,
- des sécurités boulons protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface.

Sur les charrues DEMBLON, il est possible de régler les rasettes en hauteur au millimètre près, et leur écartement vis-à-vis du corps de labour, sur deux positions latérales (TB) pour affiner le réglage.



RASLETTE UNIVERSELLE

Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm



RASLETTE GRANDE CAPACITÉ

Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm



COUTRIÈRE RÉGLABLE (TB)



RASLETTE AVEC SÉCURITÉ BOULON



COUTRE ÉLARGISSEUR DE RAIE

TB 175



BOULON DE TRACTION

Robustesse et Longévité

RUDE AU TRAVAIL

La gamme TB laboure les terres les plus difficiles (argileuses) quelque soit la puissance de votre tracteur. Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de **3300 kg** à la pointe du soc.

UN BOULON D'EXCEPTION

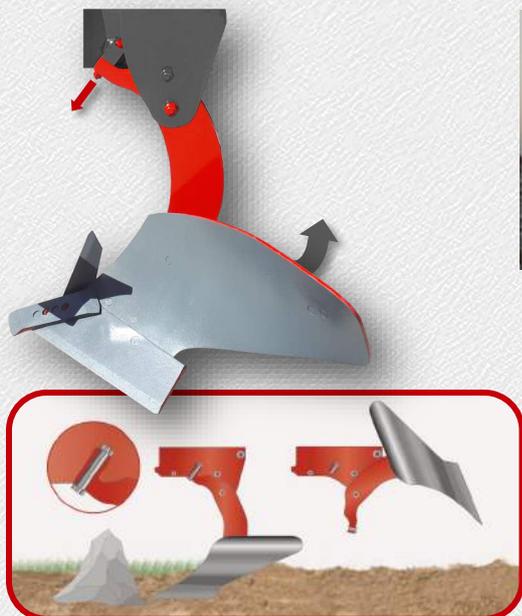
Lors de la rupture, le boulon s'allonge **sans ovalisation et blocage dans le support**. Il n'y a **aucune usure** dans le système. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile. Il faut donc plus de puissance au niveau du corps pour que la sécurité casse et que le corps se dégage.

UNE CONCEPTION RENFORCÉE

Pour garder une rigidité maximum, la tête et le châssis de la gamme TB sont **largement dimensionnés**. La structure est ainsi indéformable et garantit la longévité de la machine.

LES CORPS

Les corps : ils sont équipés au choix de socs forgés, pointes réversibles ou pointes mobiles. Plus d'une quinzaine de modèles de versoirs s'adaptent à tous types de sols.



CARACTERISTIQUES	TB 175 MONOBLOC
Sous poutre	75 cm
Ø Tête	92 mm
Position de Labour	12'' 14'' 16'' 18''
Poutre carrée	140 x 140 mm
Epaisseur	10 mm
Qualité	THLE
Sécurité	Boulon d'Etirement
Poids	1.280 Kg

T 275 NSH

NON STOP HYDRAULIQUE

Souplesse d'utilisation

UNE TECHNIQUE RÉFLÉCHIE

La cinématique de déclenchement du corps, alliée au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif remonte moins les roches et augmente la fiabilité.

Notre modèle T 275 NSH est muni d'un **boulon de sécurité** pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le **dégagement sous l'âge est plus important**. Sinon sans vous arrêter le corps de charrue se lève et revient en position initial.

UNE SUPER STRUCTURE

La poutre et les âges sont fabriqués dans les meilleurs aciers à très haute limite élastique. Les têtes fortement mises à l'épreuve sur ce type de machine **sont largement dimensionnées** pour garder un coefficient de sécurité élevé.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

Les corps sont équipés de socs forgés renforcés ou de socs à pointes réversibles et peuvent recevoir une quinzaine de versoirs différents.



CARACTERISTIQUES	T 275 NSH MONOBLOC
Sous poutre	75 cm
Ø Tête	92 mm
Position de Labour	14" 16"
Poutre carrée	140 x 140 mm
Épaisseur	10 mm
Qualité	THLE
Sécurité	Non-Stop-Hydraulique
Poids	1.400 Kg



CHARRUES

DEMBLON

MAG CHARRUES DEMBLON • 21 rue de Villeneuve • 02200 SOISSONS
Tel : 03 23 53 20 52 • Fax : 03 23 59 35 85 • Mail : ventes.mag@demblon.com

Une réputation forgée dans l'acier depuis 1947

EFFICACITÉ

FIABILITÉ

LONGÉVITÉ

VOTRE DISTRIBUTEUR



Retrouvez-nous aussi sur le web



www.demblon.com