

CHARRUES

DEMBLON



CHARRUES SEMI-PORTÉES RÉVERSIBLES À CHARIOT

ARTICULATION
MÉCANIQUE **PARTNER**

La maîtrise des éléments

LA QUALITÉ D'UN SAVOIR-FAIRE COMPLET



Oxycoupage - plasma



Tournage - fraisage numérique



Forges



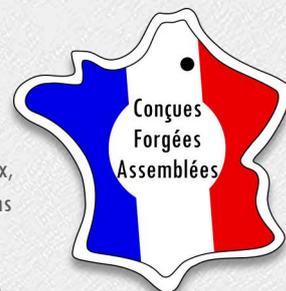
Robots de soudure

NOTRE SAVOIR-FAIRE COMPLET DEVENU RARE

La quasi-totalité de nos produits est réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées, axes filetés... Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 50 ans, une garantie supplémentaire à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions particulières. Nous nous devons de sélectionner les meilleures qualités d'acier : acier au bore pour les pièces d'usure, Triplex pour les versoirs, acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) pour la structure.



Le travail minutieux de nos hommes
garant de la robustesse de votre machine

L'HISTOIRE DES CHARRUES DEMBLON

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de 70 ans d'expérience. Sillonnant en France et originaires de Picardie, les Charrues DEMBLON ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée aujourd'hui à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis 3 générations.

À l'origine, la famille DEMBLON œuvrait déjà au service des agriculteurs depuis 6 générations avec la vente de matériel agricole de l'époque, tels que des outils à traction animale. Puis, avec l'arrivée de la mécanisation au milieu du 20^e siècle,

Michel DEMBLON, alors diversifié dans la prestation de labour, eut besoin de charrues plus robustes.

C'est ainsi qu'en 1947, Claude DEMBLON et son père Michel fondèrent l'entreprise que nous sommes aujourd'hui, pour fabriquer des charrues adaptées à l'évolution de l'agriculture.

C'est à cette époque que la fameuse charrue à bascule eut son succès dans les campagnes. Puis en 1967, l'invention du châssis à poutre vint bouleverser le milieu de la charrue à tel point qu'il est encore utilisé par l'ensemble des constructeurs.

Fondation de l'entreprise familiale
par Michel DEMBLON et son fils Claude



1947

Invention et développement
de la charrue à poutre



1967

Brevet sur le réglage
déport/devers hydraulique (DDHM)



1990

ET UNE RÉPUTATION FORGÉE DANS L'ACIER

UN SUIVI TRÈS POINTILLEUX DE LA QUALITÉ DE NOS PIÈCES

Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

Comme nous n'avons aucune sous-traitance, nous pouvons contrôler en direct la qualité de notre production et intervenir sans délai pour nous assurer de la livraison d'un matériel sur lequel vous pouvez compter. Nous contrôlons toutes les étapes de fabrication, à commencer par la forme de nos pièces forgées qui sont la clé de notre réputation, jusqu'à la peinture, en passant par la soudure et le bon serrage des boulons. Rien n'est laissé au hasard : l'exigence d'un travail bien fait commence par l'outil.



LA RÉPUTATION DE LA FIABILITÉ ET DES UTILISATEURS SATISFAITS

Notre réputation, c'est la fiabilité dans le temps car nous continuons à concevoir du matériel prévu pour durer malgré les conditions du terrain, à l'heure où l'industrie mondiale s'est tournée vers la réduction maximale des coûts de production au détriment de la qualité. Notre sillon, c'est de faire perdurer la robustesse tout en améliorant les performances.

Avec fierté, nous continuons à apprécier la satisfaction des utilisateurs.

Refusant de céder aux sirènes du gigantisme durant les années 70, l'entreprise a préféré prospérer avec une taille humaine, sûre de son savoir-faire. Alors que bon nombre de constructeurs ont disparu, la SAS MAG (Mécanique Agricole Générale) demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Aujourd'hui, elle est dirigée par ses filles. Mme Sophie LARMINAUX (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie HAUSSY (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : l'autonomie, la qualité et le service.

Un seul impératif durant toutes ces années : améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires. Héritières d'une longue lignée, nos charrues continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.

« Il est des sillons que l'on ne creuse qu'avec un sens inné de l'innovation et beaucoup d'expérience. »

Claude DEMBLON

Brevet sur la protection de soc carbure, primé par un Chalons d'Or



2006

Premier prototype de charrue semi-portée chariot à articulation hydraulique SILVER



2013

Mise au point d'un kit de sécurité non-stop hydraulique renforcé avec boîtier anti-surpressions



2017

CHARRUES SEMI-PORTÉES PARTNER

SIMPLICITÉ, FIABILITÉ, EFFICACITÉ...

Les Charrues Demblon sont reconnues grâce à leur fiabilité et leur longévité. Elles possèdent une tête et un châssis sur mesure, adaptés à vos exigences.

Notre gamme Semi-Portée PARTNER se démarque par la **simplicité de réglage et de retournement**.

Le **centre de gravité est abaissé** lors du retournement, comme au transport. Le réglage hydraulique de première raie est très simple.

Le dispositif breveté de **recentrage automatique** de la charrue à chaque retournement permet un mouvement continu et sans à-coups, ménageant les bras du tracteur. La charrue **revient ensuite automatiquement** en position de travail.

Les butées du système de recentrage permet un réglage précis de la prise de raie et un alignement parfait de la charrue au travail. Le timon articulé se remet en ligne lors du retournement.



Le système de retournement pendulaire à un seul vérin, éprouvé depuis plus de 20 ans, permet un retournement fluide sans aucun blocage.

EXCELLENTE MANIABILITÉ

La tête étroite permet de tourner le tracteur à **plus de 90°**, afin de faciliter les manœuvres en bout de champs.

L'articulation du train arrière est souple pour épouser parfaitement le terrain. **La tension de l'articulation est réglable** selon les besoins.

Le transport et le stockage s'effectuent à l'horizontal en toute sécurité via un verrouillage hydraulique.

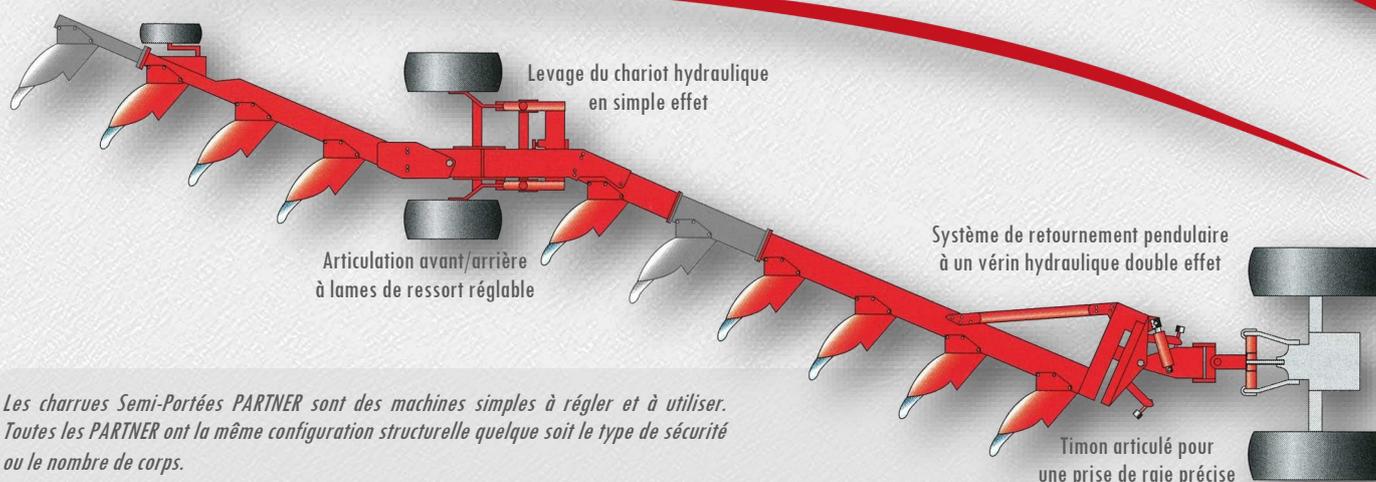
Une **suspension hydropneumatique du chariot** amortit les chocs lors du transport. Elle fonctionne avec une boule d'azote amortisseur. Positionnée sur la tête de la charrue, une vanne hydraulique permet de choisir entre **3 fonctions d'utilisation** :

- **Labour** : Permet d'activer la liaison hydraulique au tracteur pour le relevage du chariot au champs.
- **Décrochage** : Lors du remisage, ce mode permet de verrouiller le chariot.
- **Transport** : Activation de la suspension de chariot par boule d'azote, tout en verrouillant la cinématique du chariot.



VOTRE PARTENAIRE POUR LONGTEMPS

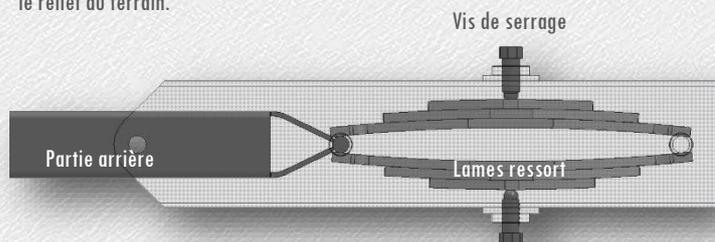
UN CHARIOT STABLE SUR UNE STRUCTURE MODULABLE



Les charrues Semi-Portées PARTNER sont des machines simples à régler et à utiliser. Toutes les PARTNER ont la même configuration structurelle quelque soit le type de sécurité ou le nombre de corps.

ARTICULATION À LAMES RESSORT ENTRE LES TRONÇONS AVANT ET ARRIÈRE

Les vis de serrage permettent de tendre plus ou moins les lames ressort. Moins la lame est serrée, moins la partie arrière est solidaire avec la partie avant. Si l'on serre trop les vis, la partie arrière sera trop tendue avec la partie avant pour suivre le relief du terrain.



PNEUMATIQUES ADAPTÉS



Roues de chariot :
T 404 : 400/55x22,5
Largeur : 400 mm
Diamètre : 1000 mm

Roue de terrage :

200x14.5 - 10 ply
Largeur : 210 mm
Diamètre : 620 mm



DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE

Une rampe arrière escamotable et des bandes adhésives TEPSIC permettent de respecter la réglementation routière à une vitesse de 25 km/h.



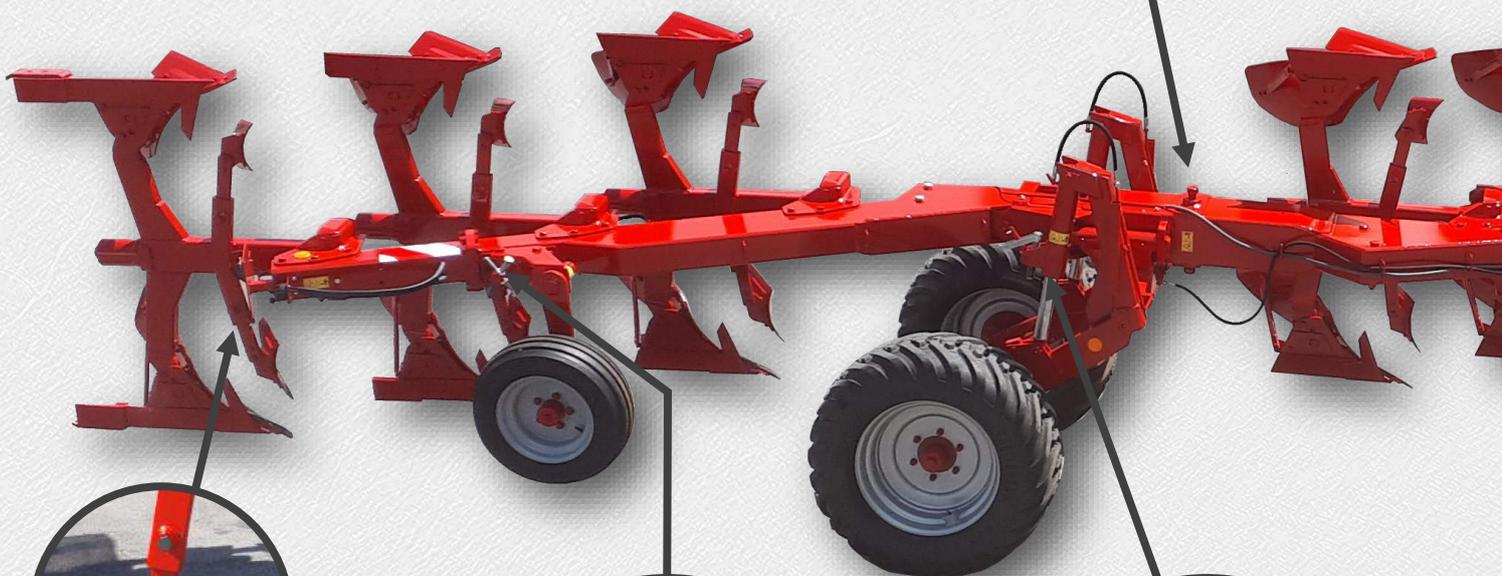
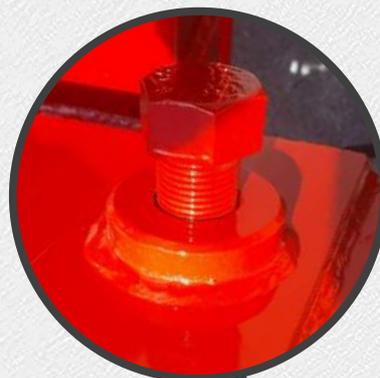
Une rampe de feux de travail munie d'un gyrophare peut équiper le chariot en option.



CHARRUES SEMI-PORTÉES PARTNER

SIMPLICITÉ DE CONCEPTION
ET UTILISATION FACILITÉE

Deux vis de réglage de la tension des lames ressort
d'articulation entre la partie avant et arrière du chariot.



Vis de réglage de la profondeur de travail des rasettes.
Les rasettes sont escamotables immédiatement.



Deux butées de réglage de la profondeur de
travail au niveau de la roue de terrage arrière.



Deux vis de butée pour le réglage sans outil de
la profondeur de travail au niveau du chariot.

DES MACHINES SIMPLES ET PERFORMANTES

Un boulon à déplacer par corps permet de choisir la largeur de travail en 14 ou 16 pouces.



Une vanne de verrouillage du retournement.



Manomètre de réglage de la pression hydraulique sur les modèles Non Stop Hydraulique visible depuis la cabine.



Deux vis de butée pour le réglage sans outil de l'aplomb.



Deux vis de butée pour le réglage sans outil de la prise de raie permise par le système de recentrage automatique.



Vanne de sélection de la fonction d'utilisation du chariot.

UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ

LES VERSOIRS

Les versoirs des Charrues DEMBLON sont conçus, développés et produits dans nos usines. Grâce à notre offre de versoirs nous vous proposons différentes solutions pour adapter parfaitement votre choix à vos conditions de sols et vos besoins agronomiques.

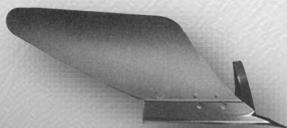


POLYVALENT

CYLINDRO-HÉLICOÏDAL N°5587 disponible en monobloc N°187

Profondeur : 25 cm

Bon dégagement de raie - Très bon enfouissement
Faible effort de traction



QUEUE DE PIE 8 N°744

Profondeur : 35 cm

Terres lourdes et profondes - Labours motteux
Large fond de raie

AMÉRICAIN 3 N°487



Profondeur : 30 cm

Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie

AMÉRICAIN 4 N°488



Profondeur : 25 cm

Terres légères
Bon retournement
Labours émiettés

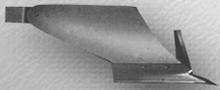
AMÉRICAIN 5 N°477



Profondeur : 25 cm

Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse

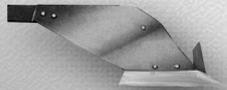
CYLINDRE COURT N°848



Profondeur : 30 cm

Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction

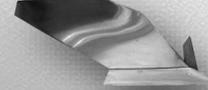
QUEUE DE PIE 11 N°454



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

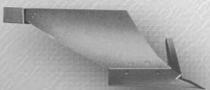
QUEUE DE PIE 11 N°454 À GOUJONS



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 5 N°748



Profondeur : 30 cm

Terres argilo-calcaires
Limons francs
Labours dressés et motteux

QUEUE DE PIE 6 N°489



Profondeur : 25 cm

Terres courtes et argileuses
Labours motteux
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 10 N°743



Profondeur : 35 cm

Terres argilo-calcaires
Labours dressés et motteux
Large fond de raie

CLAIRE-VOIE N°289



Profondeur : 25 cm

Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

ACIER TRIPLEX

Forgés à l'usine de SOISSONS (02), nos versoirs sont composés de trois couches d'acier triplex.

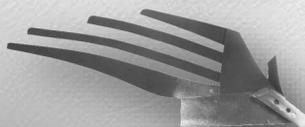
Les deux couches extérieures sont dures pour résister efficacement à l'usure, et la couche centrale est plus flexible pour permettre au versoir de mieux absorber les chocs.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL LONG N°211

Profondeur : 25 cm

Pneumatiques larges - Labours à contre monts
Très bon retournement



CLAIRE-VOIE N°111

Profondeur : 25 cm

Terres argileuses sans cailloux
Faible effort de traction



PLASTIQUE MONOBLOC N°8187

Profondeur : 25 cm

Terres collante - Excellent glissement - Faible poids

POUR UN LABOUR DE QUALITÉ

LES SOCS

Les Charrues Demblon proposent des corps à socs de taille 14, 16 ou 18 pouces. Les socs proposés sont des modèles forgés ou à pointes rapportées. Pour plus de longévité, il existe une pointe et un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).



SOC CARBURE

Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc. Cette mise, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin d'ajuster parfaitement son positionnement et faciliter son remplacement.

Déconseillé pour les sols caillouteux



OPTION POINTE CARBURE



SOC À POINTE RÉVERSIBLE 4 TROUS

Soc à pointe réversible
Convient pour tout type de terre



SOC FORGÉ RENFORCÉ

Pour terres collantes et pierreuses
Recommandé pour les modèles NON-STOP



SOC À POINTE MOBILE

Soc permettant une bonne pénétration en conditions difficiles
Montage impossible sur modèles NON-STOP

À CHAQUE RÉGION CORRESPOND UN ÉQUIPEMENT

LES ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard prévoit des rasettes droites universelles assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours les plus difficiles, les Charrues DEMBLON proposent en option :

- des socs et versoirs grandes capacités permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes,
- des sécurités boulons protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface.

Sur les charrues DEMBLON, il est possible de régler les rasettes en hauteur au millimètre près, et leur écartement vis-à-vis du corps de labour, sur deux positions latérales (TB) pour affiner le réglage.



RASLETTE UNIVERSELLE

Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm
Diagonale : 30 cm



RASLETTE GRANDE CAPACITÉ

Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm
Diagonale : 33 cm



COUTRIÈRE RÉGLABLE (TB)



RASLETTE AVEC SÉCURITÉ BOULON



COUTRE ÉLARGISSEUR DE RAIE

CHARRUE SEMI-PORTÉE

UN BOULON D'EXCEPTION

RUDE AU TRAVAIL

La gamme 175 B est équipée de corps avec sécurité à boulon de traction. Elle permet de labourer dans tous types de textures de sol, même les plus difficiles et quelle que soit la puissance de votre tracteur. Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de 3300 kg en bout de pointe du soc. En présence de blocs rocheux, il est conseillé d'opter pour la sécurité NSH.

UN BOULON D'EXCEPTION

Lors de la rupture, le boulon s'allonge sans ovalisation et blocage dans le support. Il n'y a aucune usure dans le système. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile.

UNE CONCEPTION RENFORCÉE

Pour garder une rigidité maximum, la tête et le châssis de la gamme sont largement dimensionnées. La structure est ainsi indéformable et garantit la longévité de la machine.

Le bâti s'articule autour d'une poutre THLE de 260x140. La jonction entre les corps de la partie avant et arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain.

LES CORPS

Les corps : ils sont équipés au choix de socs forgés, pointes réversibles ou pointes mobiles. Nos 15 modèles de versoirs s'adaptent à tous types de sols.



ÉLONGATION - RUPTURE DU BOULON



PARTNER 175 B

BOULON DE TRACTION

POUR ASSURER SA FONCTION

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 75 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Largeur de travail réglable en 14 et 16 pouces
- ✓ Système de de retournement pendulaire antiblocage à 1 vérin double effet
- ✓ Poutre THLE 260x140, articulation avant/arrière à lames de ressort réglable
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables avec coutrière réglable sur 2 positions
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage en chappe catégorie 3
- ✓ 1 talon sur modèles extensibles, 2 talons sur modèle avec extension arrière
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 25 km/h (rampe arrière et bandes TEPSC)
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Roues de chariot 400/55x22.5
- ✓ Roue de terrage arrière 200x14.5

OPTIONS

- * Versoirs au choix
- * Pointes au carbure, socs au carbure avec barrette de protection anti-usure irrégulière
- * Rasettes au choix
- * Sécurité boulon sur les corps de rasette
- * Talons
- * Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- * Potence d'éclairage sur le chariot (gyrophare et 2 phares)



| NOMBRE DE CORPS | COMPOSITION | | POIDS |
|-----------------|--------------|---------|---------|
| | Avant | Arrière | |
| 7 | 4 Extensible | 2 + 1 | 3023 kg |
| 8 | 4 + 1 | 2 + 1 | 3268 kg |
| 8 | 5 Mono | 2 + 1 | 3253 kg |
| 8 | 5 E | 2 + 1 | 3260 kg |
| 9 | 5 + 1 | 2 + 1 | 3505 kg |
| 8 | 5 E | 3 E | 3353 kg |
| 9 | 5 E | 3 + 1 | 3573 kg |
| 9 | 5 + 1 | 3 E | 3598 kg |
| 10 | 5 + 1 | 3 + 1 | 3818 kg |

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- 1 distributeur hydraulique double effet :
 - ✓ Pour le retournement et le recentrage
- 1 distributeur hydraulique simple effet :
 - ✓ Pour le levage du chariot

CHARRUE SEMI-PORTÉE

UN SYSTÈME MÉCANIQUE SIMPLE

L'EFFICACITÉ À MOINDRE POIDS

Sans allonger ni alourdir la machine, la sécurité mécanique permet à la gamme 175 X de labourer les terres lourdes susceptibles de comporter quelques blocs rocheux.

Il s'agit du parfait compromis entre la sécurité boulon et le non-stop : il est nécessaire de s'arrêter pour réarmer le corps, mais plus besoin de descendre du tracteur. Il n'y a plus de boulon à changer : un galet est maintenu par un crochet qui se déclenche en cas d'obstacle, à l'aide d'une lame de ressort.

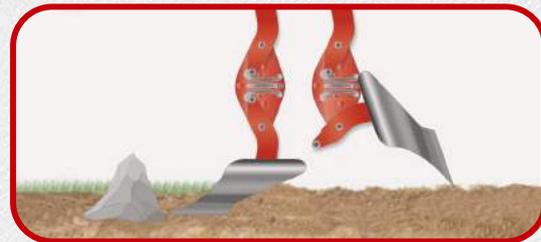
UN GRAND CONFORT DE CONDUITE

La sécurité X résiste à un effort de 2700 kg en bout de pointe : il est donc possible de travailler en conditions difficiles sans déclenchement intempestif. Lorsque la machine rencontre un obstacle, le crochet de sécurité libère l'étauçon qui s'efface devant la roche. La cinématique dégagée du déclenchement évite de remonter l'obstacle en surface.

UN ENTRETIEN LIMITÉ

Seul deux pièces sont en mouvement lors du fonctionnement : un crochet et un galet pivotant. Une simple pression sur le crochet suffit pour ouvrir chaque étauçon et vérifier le bon état de la mécanique. Un simple nettoyage et graissage des sécurités assureront le bon fonctionnement de votre charrue pour longtemps.

Le bâti s'articule autour d'une poutre THLE de 260x140. La jonction entre les corps de la partie avant et arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain. Le chariot est composé de série de deux pneus semi basse-pression à profil crampon (T404).



DÉCLENCHEMENT MÉCANIQUE



PARTNER 175 X

DÉCLENCHEMENT MÉCANIQUE

POUR GAGNER DU TEMPS

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 75 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Largeur de travail réglable en 14 et 16 pouces
- ✓ Système de de retournement pendulaire antiblocage à 1 vérin double effet
- ✓ Poutre THLE 260x140, articulation avant/arrière à lames de ressort réglable
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage en chappe catégorie 3
- ✓ 1 talon sur modèles extensibles, 2 talons sur modèle avec extension arrière
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 25 km/h (rampe arrière et bandes TEPSC)
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Roues de chariot 400/55x22.5
- ✓ Roue de terrage arrière 200x14.5

OPTIONS

- * Versoirs au choix
- * Pointes au carbure, socs au carbure avec barrette de protection anti-usure irrégulière
- * Rasettes au choix
- * Sécurité boulon sur les corps de rasette
- * Talons
- * Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- * Potence d'éclairage sur le chariot (gyrophare et 2 phares)



| NOMBRE DE CORPS | COMPOSITION | | POIDS |
|-----------------|--------------|---------|---------|
| | Avant | Arrière | |
| 7 | 4 Extensible | 2 + 1 | 3103 kg |
| 8 | 4 + 1 | 2 + 1 | 3358 kg |
| 8 | 5 Mono | 2 + 1 | 3343 kg |
| 8 | 5 E | 2 + 1 | 3364 kg |
| 9 | 5 + 1 | 2 + 1 | 3622 kg |
| 8 | 5 E | 3 E | 3443 kg |
| 9 | 5 E | 3 + 1 | 3673 kg |
| 9 | 5 + 1 | 3 E | 3698 kg |
| 10 | 5 + 1 | 3 + 1 | 3928 kg |

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- 1 distributeur hydraulique double effet :
 - ✓ Pour le retournement et le recentrage
- 1 distributeur hydraulique simple effet :
 - ✓ Pour le levage du chariot

CHARRUE SEMI-PORTÉE

L'HYDRAULIQUE EN ACTION

UNE TECHNIQUE RÉFLÉCHIE

La sécurité non-stop hydraulique permet de labourer sans interruption et dans toutes les conditions. Le corps se déclenche lors d'une contrainte importante, puis retourne en position normale une fois l'obstacle franchi. La cinématique de déclenchement du corps, alliée au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif remonte moins les roches et augmente la fiabilité.

Notre modèle 275 NSH est muni d'un boulon de sécurité pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le dégagement sous l'âge est plus important.



UNE SUPER STRUCTURE

La poutre et les âges sont fabriqués dans les meilleurs aciers à très haute limite élastique. Les têtes fortement mises à l'épreuve sur ce type de machines sont largement dimensionnées pour garder un coefficient de sécurité élevée.



La PARTNER 275 NSH est équipée d'un accumulateur de 6L

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

Le bâti s'articule autour d'une poutre THLE de 260x140. La jonction entre les corps de la partie avant et arrière est articulée, maintenue par des lames de ressort pour que la charrue épouse au mieux le terrain. Le chariot est composé de série de deux pneus semi basse-pression à profil crampon (T404).



PARTNER 275 NSH

NON STOP HYDRAULIQUE

POUR LABOURER SANS INTERRUPTION

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 75 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Largeur de travail réglable en 14 et 16 pouces
- ✓ Système de de retournement pendulaire antiblocage à 1 vérin double effet
- ✓ Poutre THLE 260x140, articulation avant/arrière à lames de ressort réglable
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage en chappe catégorie 3
- ✓ 1 talon sur le dernier corps
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 25 km/h (rampe arrière et bandes TEPSC)
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Roues de chariot 400/55x22.5
- ✓ Roue de terrage arrière 200x14.5

OPTIONS

- * Versoirs au choix
- * Pointes au carbure, socs au carbure avec barrette de protection anti-usure irrégulière
- * Rasettes au choix
- * Sécurité boulon sur les corps de rasette
- * Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- * Potence d'éclairage sur le chariot (gyrophare et 2 phares)

OPTIONS SPÉCIFIQUES NSH

- Kit de sécurité NSH renforcé
- Double articulation des corps NSH
- Bloc de sécurité anti-surpression NSH



| NOMBRE DE CORPS | COMPOSITION | | POIDS |
|-----------------|--------------|---------|---------|
| | Avant | Arrière | |
| 7 | 4 Extensible | 2 + 1 | 3413 kg |
| 8 | 4 + 1 | 2 + 1 | 3675 kg |
| 8 | 5 Mono | 2 + 1 | 3660 kg |
| 8 | 5 E | 2 + 1 | 3675 kg |
| 9 | 5 + 1 | 2 + 1 | 3937 kg |

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- 1 distributeur hydraulique double effet :
 - ✓ Pour le retournement et le recentrage
- 1 distributeur hydraulique simple effet :
 - ✓ Pour le levage du chariot

CHARRUES

DEMBLON

MAG CHARRUES DEMBLON • 21 rue de Villeneuve • 02200 SOISSONS

Tel : 03 23 53 20 52 • Fax : 03 23 59 35 85 • Mail : ventes.mag@demblon.com

Une réputation forgée dans l'acier depuis 1947

EFFICACITÉ

FIABILITÉ

LONGÉVITÉ

VOTRE DISTRIBUTEUR



Retrouvez-nous aussi sur le web



www.demblon.com