

CHARRUES

DEMBLON



CHARRUES SEMI-PORTÉES MONOROUES RÉVERSIBLES

CLEVER

La maîtrise des éléments

LA QUALITÉ D'UN SAVOIR-FAIRE COMPLET



Oxycoupage - plasma



Tournage - fraisage numérique



Forges



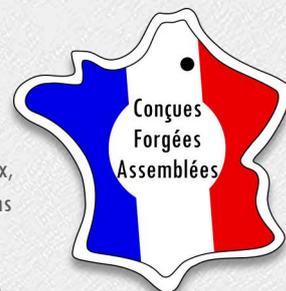
Robots de soudure

NOTRE SAVOIR-FAIRE COMPLET DEVENU RARE

La quasi-totalité de nos produits est réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées, axes filetés... Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 50 ans, une garantie supplémentaire à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions particulières. Nous nous devons de sélectionner les meilleures qualités d'acier : acier au bore pour les pièces d'usure, Triplex pour les versoirs, acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) pour la structure.



Le travail minutieux de nos hommes
garant de la robustesse de votre machine

L'HISTOIRE DES CHARRUES DEMBLON

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de 70 ans d'expérience. Sillonnant en France et originaires de Picardie, les Charrues DEMBLON ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée aujourd'hui à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis 3 générations.

À l'origine, la famille DEMBLON œuvrait déjà au service des agriculteurs depuis 6 générations avec la vente de matériel agricole de l'époque, tels que des outils à traction animale. Puis, avec l'arrivée de la mécanisation au milieu du 20^e siècle,

Michel DEMBLON, alors diversifié dans la prestation de labour, eut besoin de charrues plus robustes.

C'est ainsi qu'en 1947, Claude DEMBLON et son père Michel fondèrent l'entreprise que nous sommes aujourd'hui, pour fabriquer des charrues adaptées à l'évolution de l'agriculture.

C'est à cette époque que la fameuse charrue à bascule eut son succès dans les campagnes. Puis en 1967, l'invention du châssis à poutre vint bouleverser le milieu de la charrue à tel point qu'il est encore utilisé par l'ensemble des constructeurs.

Fondation de l'entreprise familiale
par Michel DEMBLON et son fils Claude



• 1947 •

Invention et développement
de la charrue à poutre



• 1967 •

Brevet sur le réglage
déport/devers hydraulique (DDHM)



• 1990 •

ET UNE RÉPUTATION FORGÉE DANS L'ACIER

UN SUIVI TRÈS POINTILLEUX DE LA QUALITÉ DE NOS PIÈCES

Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

Comme nous n'avons aucune sous-traitance, nous pouvons contrôler en direct la qualité de notre production et intervenir sans délai pour nous assurer de la livraison d'un matériel sur lequel vous pouvez compter. Nous contrôlons toutes les étapes de fabrication, à commencer par la forme de nos pièces forgées qui sont la clé de notre réputation, jusqu'à la peinture, en passant par la soudure et le bon serrage des boulons. Rien n'est laissé au hasard : l'exigence d'un travail bien fait commence par l'outil.



LA REPUTATION DE LA FIABILITÉ ET DES UTILISATEURS SATISFAITS

Notre réputation, c'est la fiabilité dans le temps car nous continuons à concevoir du matériel prévu pour durer malgré les conditions du terrain, à l'heure où l'industrie mondiale s'est tournée vers la réduction maximale des coûts de production au détriment de la qualité. Notre sillon, c'est de faire perdurer la robustesse tout en améliorant les performances.

Avec fierté, nous continuons à apprécier la satisfaction des utilisateurs.

Refusant de céder aux sirènes du gigantisme durant les années 70, l'entreprise a préféré prospérer avec une taille humaine, sûre de son savoir-faire. Alors que bon nombre de constructeurs ont disparu, la SAS MAG (Mécanique Agricole Générale) demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Aujourd'hui, elle est dirigée par ses filles. Mme Sophie LARMINAUX (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie HAUSSY (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : l'autonomie, la qualité et le service.

Un seul impératif durant toutes ces années : améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires. Héritières d'une longue lignée, nos charrues continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.

« Il est des sillons que l'on ne creuse qu'avec un sens inné de l'innovation et beaucoup d'expérience. »

Claude DEMBLON

Brevet sur la protection de soc carbure, primé par un Chalons d'Or



2006

Premier prototype de charrue semi-portée chariot à articulation hydraulique SILVER



2013

Mise au point d'un kit de sécurité non-stop hydraulique renforcé avec boîtier anti-surpressions



2017

CHARRUES MONOROUES CLEVER

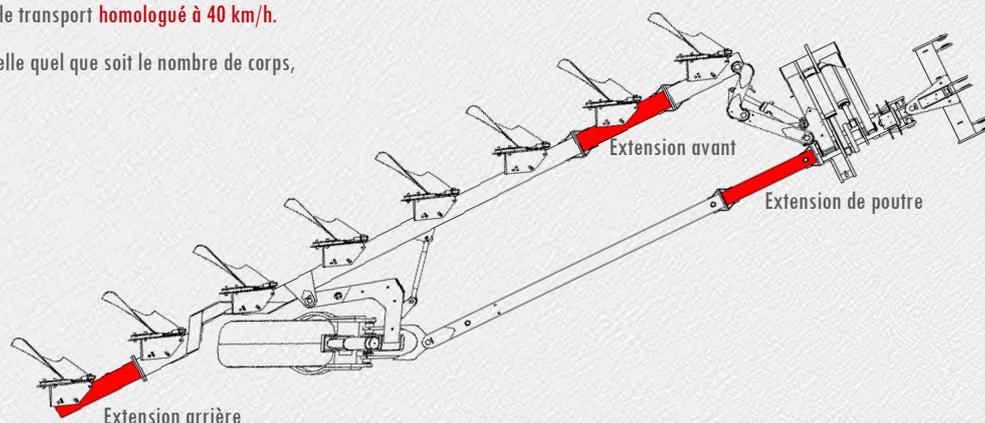
Les Monoroues CLEVER ont été conçues à l'image de l'ensemble du catalogue des Charrues DEMBLON, avec l'exigence de proposer la meilleure qualité structurelle et fonctionnelle afin de continuer à honorer notre image de fiabilité et longévité.

Notre gamme Monoroue CLEVER se démarque par la **simplicité de conception et de réglage**. La robuste conception du châssis est adaptée à toutes vos exigences et le dispositif de retournement à deux vérins permet d'apporter une grande sécurité et un confort lors des manœuvres en bout de champs. Le **centre de gravité est abaissé au maximum** pour sécuriser la phase de retournement, mais aussi pour le transport **homologué à 40 km/h**.

Toutes les CLEVER ont la même configuration structurelle quel que soit le nombre de corps, ce qui permet d'adapter la machine à vos besoins.

Suivant le montage de la charrue, il est possible de rajouter un corps à l'avant ou à l'arrière.

Pour couvrir la roue lors du labour, il est nécessaire de monter l'extension arrière. La roue est couverte en 16 et 18 pouces.



Des charrues **CONÇUES POUR DURER** :

Pour garder une rigidité maximum, la tête et le châssis de la gamme sont largement dimensionnés. La structure est ainsi indéformable et garantit la longévité de la machine. Le châssis est mécanosoudé avec des aciers soigneusement sélectionnés et testés (poutre THLE 200 x 200 mm).

Les versoirs sont conçus en acier Triplex, et les pièces d'usure en acier enrichi au bore.

Aucune pièce structurelle n'est composée de fonte, matériau très répandu mais inadapté aux contraintes liées aux chocs et vibrations. **La fiabilité des Charrues DEMBLON est forgée dans l'acier.**

Toutes les articulations sont baguées de type Travaux Publics et équipées de graisseurs pour allonger la durée de vie des axes sur le long terme.

Parce que nous voulons toujours maîtriser la qualité à 100%, nous continuons à usiner nous même l'intégralité des pièces en acier, et ce jusqu'à nos vérins et moyeux.

Réglages au champs **SANS OUTILS** :

- ✓ 2 butées pour l'aplomb
- ✓ 2 butées de roue pour la profondeur
- ✓ Déport-dévers hydraulique
- ✓ Largeur variable hydraulique



CONFIGURÉES POUR VOS TERRES

UNE BASE COMMUNE DE NOMBREUSES COMBINAISONS

Labour **EN RAIE** - Labour **HORS-RAIE**

Largeur **RÉGLABLE** - Largeur **VARIABLE**

Sécurité à **BOULON D'ÉTIREMENT** - Sécurité **NON-STOP HYDRAULIQUE**

Déport Hydraulique - **PRHM** :

Sur les charrues à labour en raie, le réglage du déport - devers hydraulique est combiné par une action sur un seul vérin et permet un réglage aisé du premier corps grâce au système PRHM (Prise de Raie Hydraulique à Mémoire). Ce vérin permet un recentrage automatique au retournement en option ou de série pour les modèles hors raie. Le compas effectue en fin de retournement, un retour automatique vers la position de travail mémorisée.



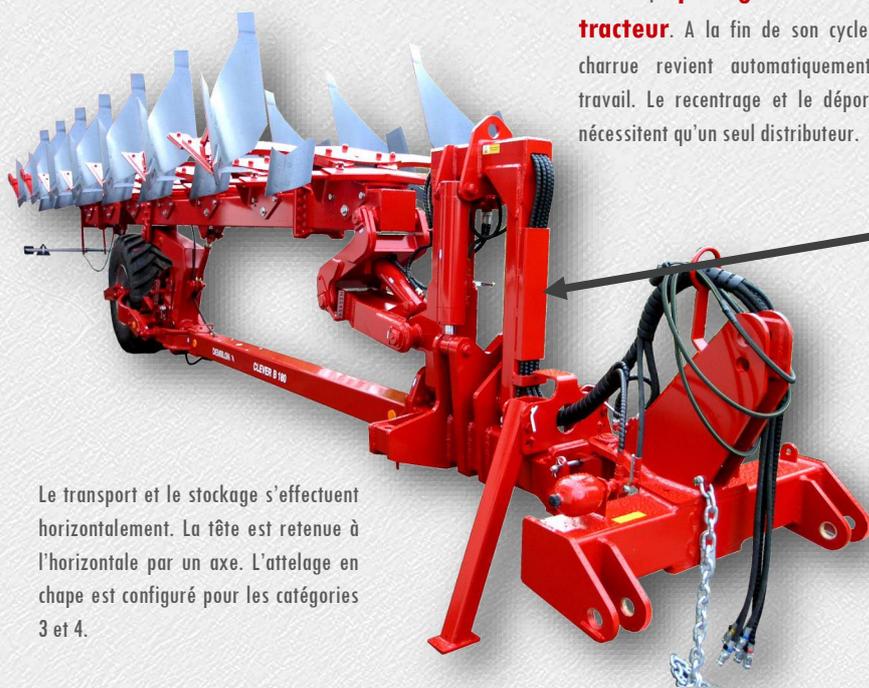
CHARRUES MONOROUES CLEVER

RETOURNEMENT ET TRANSPORT EN SÉCURITÉ

Sur toutes les CLEVER, le **centre de gravité est abaissé** lors du retournement grâce au châssis déporté au niveau de la roue.

Le réglage hydraulique du déport de première raie est très simple : il suffit d'actionner le distributeur pour modifier l'amplitude du compas.

Le compas avec vérin à mémoire s'adapte à tous les entre-pneus et conditions de labour. Il est possible d'effacer le 1er corps (entre pneu 1300 mm en 16").



Le transport et le stockage s'effectuent horizontalement. La tête est retenue à l'horizontale par un axe. L'attelage en chape est configuré pour les catégories 3 et 4.

* : Recentrage automatique de série pour les modèles en hors raie, et en option pour les modèles de labour en raie. Il permet un mouvement continu qui **protège les bras de relevage du tracteur**. A la fin de son cycle de retournement, la charrue revient automatiquement en position de travail. Le recentrage et le déport hydraulique ne nécessitent qu'un seul distributeur.



SOLIDE SYSTÈME DE RETOURNEMENT À 2 VÉRINS

Le retournement de la monoroue a été conçu pour répartir les efforts et ne pas endommager le relevage du tracteur. Deux vérins travaillent simultanément ce qui permet un retournement fluide de la charrue, sans point mort.



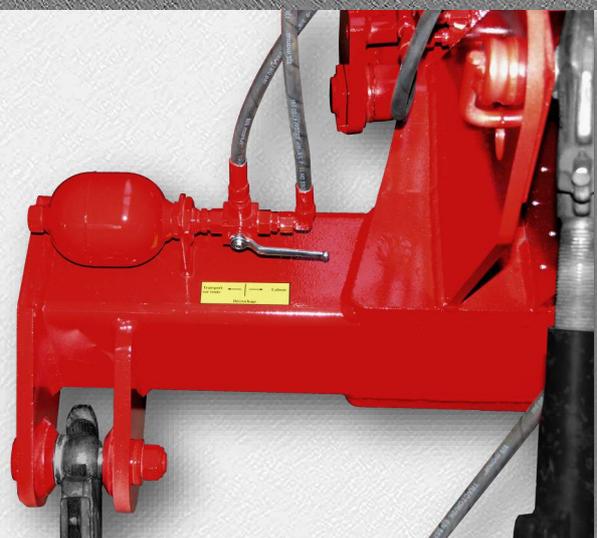
ROBUSTES ET SIMPLES À UTILISER

AGRÉABLE À MANOEUVRER

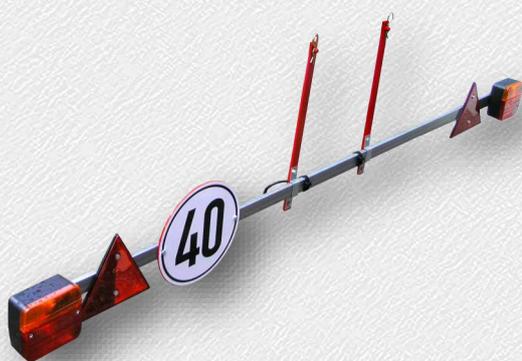
La tête étroite de la charrue ainsi qu'une articulation de type croisillon permet de faciliter les manœuvres en bout de champs et de **tourner avec le tracteur sur 110°**.

Une **suspension hydropneumatique de la roue** amortit les chocs lors du transport. Elle fonctionne avec une boule d'azote amortisseur. Positionnée sur la tête de la charrue, une vanne hydraulique permet de choisir entre **3 fonctions d'utilisation** :

- **Labour** : Permet d'utiliser toutes les fonctions hydrauliques de la charrue reliées au tracteur.
- **Décrochage** : Lors du remisage, ce mode permet de verrouiller le vérin de roue.
- **Transport** : Activation de la suspension de la charrue en reliant la boule d'azote au vérin.



EN ROUTE !



Les CLEVER sont équipées d'un éclairage de plaque d'immatriculation ainsi que d'une rampe de signalisation.

Grâce à notre cahier des charges très strict en matière de sécurité, toutes nos charrues à chariot monoroues CLEVER sont **homologuées à 40 km/h !**

PNEUMATIQUES DE QUALITÉ

Rien n'est laissé au hasard, le choix de la taille et de la marque des pneumatiques permet d'apporter un excellent confort lors des déplacements sur route, mais aussi d'un point de vue technique pour résister le plus longtemps possible aux contraintes d'usure. Comme le veut la philosophie DEMBLON, tout doit être pensé pour résister à des utilisations en conditions extrêmes.

Roue de transport : **445/65x22,5**

Largeur : 445 mm
Diamètre 1200 mm

Avec décrotoirs de roue



Pneumatique pour le hors raie (option) :

320/60x12



CHARRUES MONOROUES CLEVER

SIMPLICITÉ D'UTILISATION



L'extension fixée par boulons peut être démontée aisément. Un coupleur hydraulique rapide facilite le débranchement de la sécurité sur les modèles NSH, et la prise de courant de la rampe de signalisation se situe au niveau du corps précédent.



Vis de réglage de la profondeur de travail des rasettes. Les rasettes sont escamotables immédiatement.



2 Vis de butée pour le réglage sans outil de la profondeur de travail au niveau de la roue.

Un capot de protection couvre le vérin de roue pour éviter de le détériorer.

ROBUSTES ET SIMPLES À UTILISER

Indicateur de largeur de travail
(Option Largeur Variable).
Visible depuis la cabine.



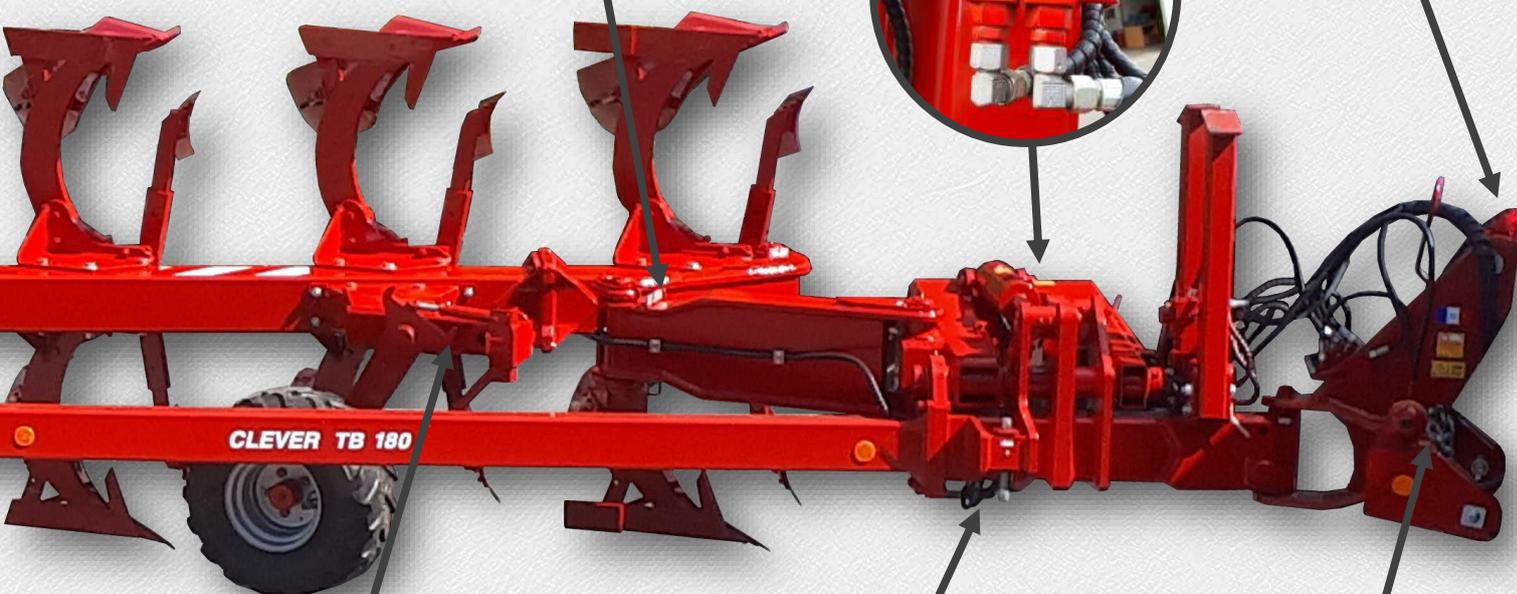
Indicateur de positionnement du déport.
Recentrage automatique lors du retournement
(modèles Hors Raie ou en Option).
Visible depuis la cabine.



Manomètre de réglage de pression
hydraulique sur les modèles Non Stop
Hydraulique visible depuis la cabine.



Deux vannes de verrouillage
du retournement.



Butées de réglage de la profondeur de travail au niveau
de la roue de terrage
(Option Hors Raie).



Réglage sans outil des butées d'aplomb.



Vanne de sélection du mode de
suspension de la roue arrière.

UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ

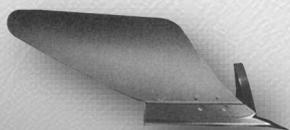
LES VERSOIRS

Les versoirs des Charrues DEMBLON sont conçus, développés et produits dans nos usines. Grâce à notre offre de versoirs nous vous proposons différentes solutions pour adapter parfaitement votre choix à vos conditions de sols et vos besoins agronomiques.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL N°5587 disponible en monobloc N°187

Profondeur : 25 cm
Bon dégagement de raie - Très bon enfouissement
Faible effort de traction



QUEUE DE PIE 8 N°744

Profondeur : 35 cm
Terres lourdes et profondes - Labours motteux
Large fond de raie

AMÉRICAIN 3 N°487



Profondeur : 30 cm
Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie

AMÉRICAIN 4 N°488



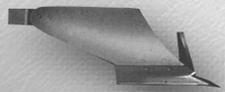
Profondeur : 25 cm
Terres légères
Bon retournement
Labours émiettés

AMÉRICAIN 5 N°477



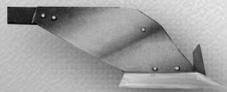
Profondeur : 25 cm
Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse

CYLINDRE COURT N°848



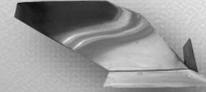
Profondeur : 30 cm
Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction

QUEUE DE PIE 11 N°454



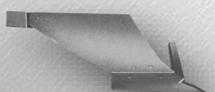
Profondeur : 25 cm
Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 11 N°454 À GOUGEONS



Profondeur : 25 cm
Terres argileuses ou calcaires
Faible effort de traction
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 5 N°748



Profondeur : 30 cm
Terres argilo-calcaires
Limons francs
Labours dressés et motteux

QUEUE DE PIE 6 N°489



Profondeur : 25 cm
Terres courtes et argileuses
Labours motteux
Passe très bien en terres collantes

QUEUE DE PIE 10 N°743



Profondeur : 35 cm
Terres argilo-calcaires
Labours dressés et motteux
Large fond de raie

CLAIRE-VOIE N°289



Profondeur : 25 cm
Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

ACIER TRIPLEX



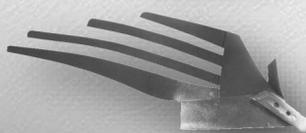
Forgés à l'usine de SOISSONS (02), nos versoirs sont composés de trois couches d'acier triplex.

Les deux couches extérieures sont dures pour résister efficacement à l'usure, et la couche centrale est plus flexible pour permettre au versoir de mieux absorber les chocs.



CYLINDRO-HÉLICOÏDAL LONG N°211

Profondeur : 25 cm
Pneumatiques larges - Labours à contre monts
Très bon retournement



CLAIRE-VOIE N°111

Profondeur : 25 cm
Terres argileuses sans cailloux
Faible effort de traction



PLASTIQUE MONOBLOC N°8187

Profondeur : 25 cm
Terres collante - Excellent glissement - Faible poids

Les profondeurs de travail inscrites sont indicatives.

POUR UN LABOUR DE QUALITÉ

LES SOCS

Les Charrues Demblon proposent des corps à socs de taille 14, 16 ou 18 pouces. Les socs proposés sont des modèles forgés ou à pointes rapportées. Pour plus de longévité, il existe une pointe et un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).



SOC CARBURE



Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc. Cette mise, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin d'ajuster parfaitement son positionnement et faciliter son remplacement.

Déconseillé pour les sols caillouteux



SOC FORGÉ RENFORCÉ

Pour terres collantes et pierreuses

Recommandé pour les modèles NON-STOP



SOC À POINTE RÉVERSIBLE 4 TROUS

Soc à pointe réversible

Convient pour tout type de terre



OPTION POINTE CARBURE

À CHAQUE RÉGION CORRESPOND UN ÉQUIPEMENT

LES ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard prévoit des rasettes droites universelles assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours les plus difficiles, les Charrues DEMBLON proposent en option :

- des socs et versoirs grandes capacités permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes,
- des sécurités boulons protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface.

Sur les charrues DEMBLON, il est possible de régler les rasettes en hauteur au millimètre près, et leur écartement vis-à-vis du corps de labour, sur deux positions latérales (TB) pour affiner le réglage.



RASETTE UNIVERSELLE

Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm
Diagonale : 30 cm



RASETTE GRANDE CAPACITÉ

Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm
Diagonale : 33 cm



COUTRIÈRE RÉGLABLE (TB)



RASETTE AVEC SÉCURITÉ BOULON



COUTRE ÉLARGISSEUR DE RAIE

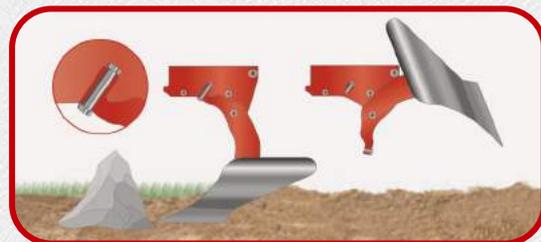
CHARRUE MONOROUE

UN BOULON D'EXCEPTION

SÉCURITÉ BOULON DE TRACTION, UNE FORCE D'ACIER

La gamme 180 B est équipée de corps avec sécurité à boulon de traction. Elle est prévue pour labourer dans tous types de textures de sols et même les terres les plus difficiles (argileuses), quelle que soit la puissance de votre tracteur. **Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de 3300 kg** au bout de pointe du soc. En présence de blocs rocheux, il est conseillé d'opter pour la sécurité NSH.

Lors de la rupture, le boulon s'allonge sans ovalisation et blocage dans le support. Il n'y a **aucune usure dans le système**. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile.



ÉLONGATION - RUPTURE DU BOULON

LARGE CHOIX

Les charrues CLEVER 180 B sont disponibles de 6 à 9 corps en largeur réglable, et de 6 à 8 corps avec l'option largeur variable. Ces modèles sont proposés pour le labour en raie, mais peuvent aussi être équipés de l'option hors-raie (voir tableaux ci-contre).

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 80 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Large choix de montage de versoirs, sacs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables avec coutrière réglable sur 2 positions
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage : chappe catégorie 3 ou 4, tête surdimensionnée pour les fortes puissances de série
- ✓ Tête de retournement à deux vérins de série
- ✓ 1 talon sur modèles extensibles, 2 talons sur modèle avec extension arrière
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 40 km/h
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Recentrage automatique sur le hors-raie
- ✓ Roue de grand diamètre (1200 mm) à crampons 445x65 R22.5
- ✓ Roue de terrage 320/60x12 pour la version hors raie

PRÉ-REQUIS

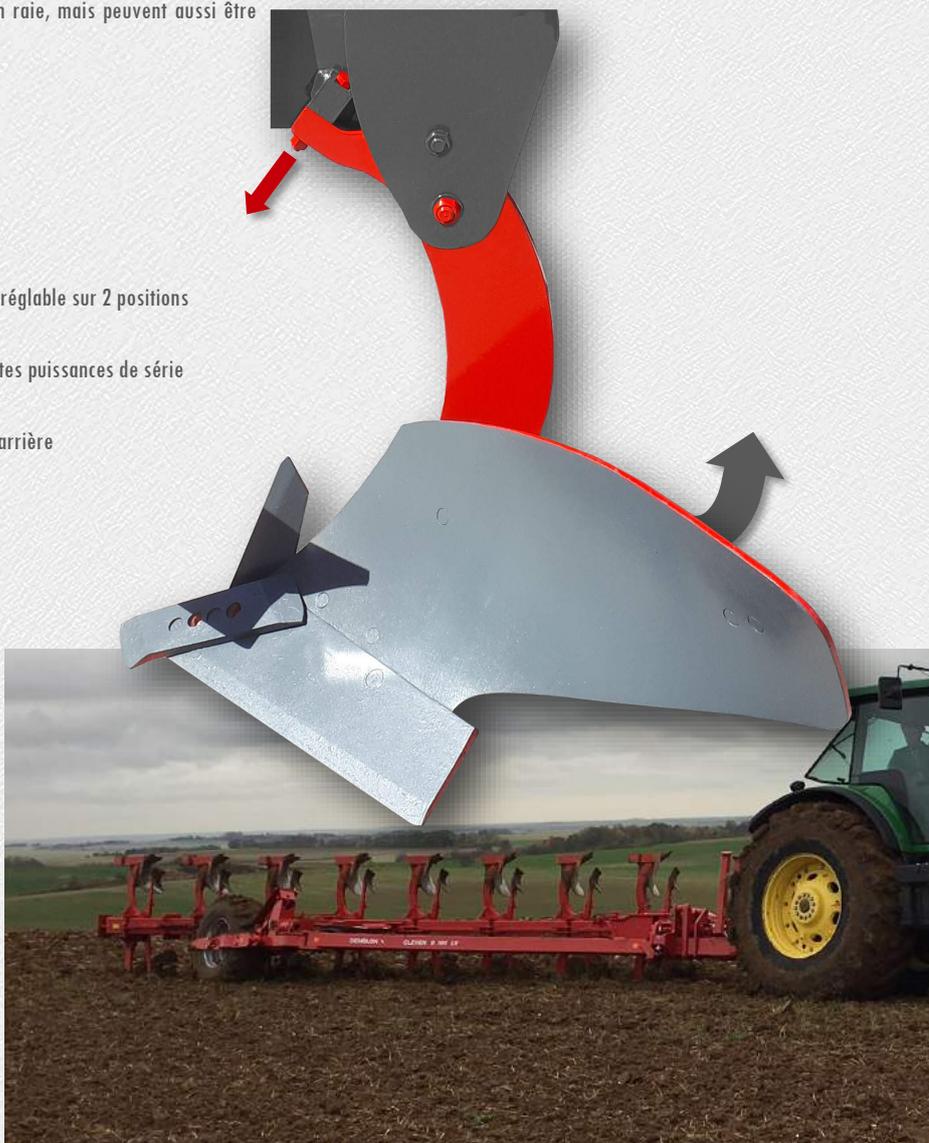
2 distributeurs hydrauliques double effet :

- ✓ Pour le retournement et le recentrage
- ✓ Pour la prise de raie
- ✓ Un 3^{ème} pour l'option Largeur Variable

1 distributeur hydraulique simple effet :

- ✓ Pour la roue arrière

1 retour libre peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une électrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur 1 seul distributeur



CLEVER 180 B

BOULON DE TRACTION

POUR ASSURER SA FONCTION

LABOUR EN RAIE

NOMBRE DE CORPS	LARGEUR RÉGLABLE					LARGEUR VARIABLE			
	6	7	7	8	9	6	7	7	8
Sur poutre principale	6	6	7	7	7	6	6	7	7
Sur extension	0	1 arrière	0	1 arr.	1 av. + 1 arr.	0	1 arr.	0	1 arr.
Position de labour	14" - 16" - 18 pouces					14" à 20"			
Poids	3 780 kg	4090 kg	4 020 kg	4 380 kg	4 690 kg	3 920 kg	4 260 kg	4 190 kg	4 580 kg

LABOUR HORS RAIE RÉADAPTABLE EN RAIE

NOMBRE DE CORPS	LARGEUR RÉGLABLE					LARGEUR VARIABLE			
	6	7	7	8	9	6	7	7	8
Sur poutre principale	6	6	7	7	7	6	6	7	7
Sur extension	0	1 arrière	0	1 arr.	1 av. + 1 arr.	0	1 arr.	0	1 arr.
Position de labour	14" - 16" - 18 pouces					14" à 20"			
Poids	4 030 kg	4 410 kg	4 340 kg	4 700 kg	4 980 kg	4 230 kg	4 580 kg	4 510 kg	4 860 kg

OPTIONS

- Versoirs au choix
- Pointes au carbure, socs au carbure avec barrettes de protection anti-usure irrégulière
- Rasettes au choix
- Sécurité boulon sur les corps de rasette
- Talons
- Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- Système PRHM à recentrage automatique pour modèles dans la raie
- Electrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur un seul distributeur



CHARRUE MONOROUE

L'HYDRAULIQUE EN ACTION

SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE, LA SÉRÉNITÉ

La gamme 275 NSH est équipée de corps avec sécurité non-stop hydraulique. Elle est prévue pour labourer dans toutes les conditions. La cinématique de déclenchement du corps, allié au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif remonte moins les roches et augmente la fiabilité. De plus, il **permet de ne plus devoir s'arrêter** puisque le corps revient automatiquement dans sa position normale une fois l'obstacle franchi.

Les CLEVER 275 NSH sont munies d'un **boulon de sécurité additionnel à la sécurité NSH** pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le dégagement sous l'âge est plus important. L'option **Kit NSH Renforcé** propose une double articulation ainsi qu'un vérin de premier corps de plus grand diamètre, en plus de l'accumulateur prévu pour de plus fortes pressions. Le **bloc de Sécurité Anti-Suppression** proposé en option, permet de libérer de l'huile du circuit hydraulique NSH, afin de préserver les joints et l'accumulateur dans les cas extrêmes de déclenchement de plusieurs corps simultanément, suite à un choc conséquent.

LARGE CHOIX

Les charrues CLEVER 275 NSH sont disponibles de 6 à 8 corps en largeur réglable et largeur variable. Ces modèles sont proposés pour le labour en raie, mais peuvent aussi être équipés de l'option hors-raie (voir tableaux ci-contre).

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- ✓ Dégagement sous bâti : 75 cm
- ✓ Dégagement entre pointes : 100 cm
- ✓ Large choix de montage de versoirs, socs et pointes
- ✓ Rasette droites universelles réglables et démontables
- ✓ Coutres démontables
- ✓ Attelage : chappe catégorie 3 ou 4, tête surdimensionnée pour les fortes puissances de série
- ✓ Tête de retournement à deux vérins de série
- ✓ 1 talon sur le dernier corps
- ✓ Equipement de signalisation routière homologué à 40 km/h
- ✓ Boule d'azote amortisseur de série
- ✓ Recentrage automatique sur le hors-raie
- ✓ Roue de grand diamètre (1200 mm) à crampons 445x65 R22.5
- ✓ Roue de terrage 320/60x12 pour la version hors raie
- ✓ Accumulateurs hydropneumatiques tarés au choix : 90 bars pour une utilisation entre 100 et 120 bars
En option : 110 bars pour une utilisation entre 120 et 140 bars



La charrue CLEVER 275 NSH est équipée de 2 accumulateurs de 3.5 L.



ADAPTÉES AUX CONDITIONS RUDES

PRÉ-REQUIS

2 distributeurs hydrauliques double effet :

- ✓ Pour le retournement et le recentrage
- ✓ Pour la prise de raie
- ✓ Un 3^{ème} pour l'option Largeur Variable

1 distributeur hydraulique simple effet :

- ✓ Pour la roue arrière

1 retour libre peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une électrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur 1 seul distributeur ou avec l'option bloc de sécurité anti-surpression NSH.

CLEVER 275 NSH

NON STOP HYDRAULIQUE

POUR LABOURER SANS INTERRUPTION

LABOUR EN RAIE

NOMBRE DE CORPS	LARGEUR RÉGLABLE				LARGEUR VARIABLE			
	6	7	7	8	6	7	7	8
Sur poutre principale	6	6	7	7	6	6	7	7
Sur extension	0	1 arrière	0	1 arr.	0	1 arr.	0	1 arr.
Position de labour	14" - 16" - 18 pouces				14" à 20"			
Poids	3 980 kg	4 270 kg	4 230 kg	4 520 kg	4 120 kg	4 420 kg	4 410 kg	4 720 kg

LABOUR HORS RAIE RÉADAPTABLE EN RAIE

NOMBRE DE CORPS	LARGEUR RÉGLABLE				LARGEUR VARIABLE			
	6	7	7	8	6	7	7	8
Sur poutre principale	6	6	7	7	6	6	7	7
Sur extension	0	1 arrière	0	1 arr.	0	1 arr.	0	1 arr.
Position de labour	14" - 16" - 18 pouces				14" à 20"			
Poids	4 250 kg	4 540 kg	4 490 kg	4 780 kg	4 430 kg	4 740 kg	4 720 kg	5 020 kg

OPTIONS

- Versoirs au choix
- Pointes au carbure, socs au carbure avec barrettes de protection anti-usure irrégulière
- Rasettes au choix
- Sécurité boulon sur les corps de rasette
- Talons
- Coutres - Coutres élargisseurs de raie
- Système PRHM à recentrage automatique pour modèles dans la raie
- Electrovanne pour regrouper plusieurs fonctions sur un seul distributeur



OPTIONS SPÉCIFIQUES NSH

- Kit de sécurité NSH renforcé
- Double articulation des corps NSH
- Bloc de sécurité anti-surpression NSH

CHARRUES

DEMBLON

MAG CHARRUES DEMBLON • 21 rue de Villeneuve • 02200 SOISSONS

Tel : 03 23 53 20 52 • Fax : 03 23 59 35 85 • Mail : ventes.mag@demblon.com

Une réputation forgée dans l'acier depuis 1947

EFFICACITÉ

FIABILITÉ

LONGÉVITÉ

VOTRE DISTRIBUTEUR



Retrouvez-nous aussi sur le web



www.demblon.com